

## Lösungen Fragen BEST AZUBI 2026

**Welche positiven Aspekte hat der Einsatz von KI in der Logistik für Mitarbeitende??**

- Weniger funktionsübergreifende Workflows.
- Keine Fehlinterpretationen.
- Unterstützung bei körperlich belastenden Arbeiten.

**Welche Rolle wird KI in der Logistik nicht übernehmen??**

- Hilfe bei rechtlichen Grauzonen.
- Fehlererkennung in Stammdaten.
- Hilfe bei der Personaleinsatzplanung.

**Was wurde im Maßnahmenkatalog des BALM-Förderprogramm für Umweltschutz und Sicherheit (US) 2025 im Vergleich zu 2024 nicht geändert?**

- Der Maßnahmeninhalt Geschwindigkeitsbegrenzer.
- Der Maßnahmeninhalt Bord-Backofen.
- Der Maßnahmeninhalt Bord-Kaffeemaschine.

**Ab Juli 2025 sind neue Regelungen hinsichtlich der Flexibilisierung von Toleranzen für die Unterschreitung von genehmigten Maßen und Gewichten beim Transport von Großraum- und Schwergütern in Kraft getreten. Welche sind dies?**

- Für „leichtere“ Großraum- und Schwertransporte mit einem Gesamtgewicht von bis zu 28 Tonnen sind nun Unterschreitungen bis zu 20 Prozent erlaubt.
- Für „leichtere“ Großraum- und Schwertransporte mit einem Gesamtgewicht von bis zu 68 Tonnen sind nun Unterschreitungen bis zu 20 Prozent erlaubt.
- Bei sehr schweren Transporten herrscht bei einem Gesamtgewicht von mehr als 130 Tonnen liegt der Toleranzwert nur bei 10 Prozent.

**Weshalb „stranden“ viele ausländische Fahrer in Deutschland, wie Oberkommissar Andre Munker der VerkehrsRundschau erzählte??**

- Sie haben kein Geld für die Rückkehr in ihre Heimat.
- Sie werden in Deutschland besser bezahlt.
- Sie kommen wegen gefälschter Papiere in Deutschland ins Gefängnis.

**Was ist die Definition für Logistikdienstleister?**

- Logistikdienstleister lagern Waren, aber transportieren sie nicht.
- Logistikdienstleister stellen den Warentransport von Verloader zum Entlader sicher.
- Ein Logistikdienstleister verkauft Waren im Auftrag anderer Unternehmen.

**Sind Warehouse Management System (WMS) und Lagerverwaltungssystem (LVS) das gleiche?**

- Nein, die Funktionalitäten eines LVS reichen weit über die Ein- und Auslagerung oder die Bestandsverwaltung hinaus.
- Nein, neben Steuerungs- und Verwaltungsfunktionen optimiert ein LVS zusätzlich das Retourenmanagement.
- Nein, die Funktionalitäten eines WMS reichen weit über die Ein- und Auslagerung oder die Bestandsverwaltung hinaus.



## Lösungen Fragen BEST AZUBI 2026

Für die Produktion von Bio-LNG stehen verschiedene Quellen zur Verfügung – welche ist von den genannten die Schlechteste?

- Gülle.
- Mais oder andere Energiepflanzen.
- Überschüssige Grünmasse.

Wie können Mittelständische Unternehmen ihre Transportprozesse nicht emissionsärmer gestalten?

- Umstieg auf E-Lkw.
- Fahrerschulung mit Feedback.
- Fahrzeuge transportieren unnötiges Leergewicht.

Wie kann man Verkehrslandesrat René Zumtobel zufolge beim Alpentransit die Luft-Güte verbessern, wie er bei der Veranstaltung "Alpenquerender Verkehr - Lebensader für die europäische Wirtschaft" 2025 sagte?

- Verlagerung des Güterverkehrs von der Straße auf die Schiene.
- Einführung eines digitalen Verkehrsmanagementsystems.
- Ausbau der Zulaufstrecken.

• Welche Fernsehserie sprachen Jan Burgdorf und Lars Hoffmann im VR-Podcast an?

- Breaking Bad.
- Drive.
- King of Queens.

Um wie viel Euro sollte die Verpflegungspauschale für Berufskraftfahrer 2024 erhöht werden, was dann jedoch durchfiel und von Lkw-Fahrer Jan Labrenz bei VR-Funk stark kritisiert wurde?

- Um 1 Euro.
- Um 2 Euro.
- Um 3 Euro.

Welche Rechtsquellen sind für den Binnenschiffverkehrsvertrag in Deutschland maßgeblich?

- CMR-Übereinkommen.
- Binnenschiffverkehrsgesetz.
- Handelsgesetzbuch (HGB).

Wie heißt das Schwesternmagazin der VerkehrsRundschau, das sich an Bus-Unternehmen richtet?

- Busfahrer.
- VerkehrsRundschau plus.
- Omnibusrevue.

Wer ist derzeit stellvertretender Chefredakteur der VerkehrsRundschau?

- Fabian Faehrmann.
- Lars Hoffmann.
- Die Stelle ist derzeit unbesetzt.

UNTERSTÜTZER:





## Lösungen Fragen BEST AZUBI 2026

**Wie groß ist Deutschlands Verkehrsminister?**

- 2,02 Meter.
- 1,80 Meter.
- 1,90 Meter.

**Was zählt beim Green Truck der VerkehrsRundschau nicht?**

- Treibhausgas-Emissionen.
- Kraftstoffverbrauch.
- Nutzlast.

**Die Titelgeschichte der VerkehrsRundschau Ausgabe 16-17/2025 heißt "Der Löwe schlägt zurück" - was ist damit gemeint?**

- Der getestete MAN wird von einem Sechszylinder von Scania angetrieben – das Unternehmen klagt nun.
- Der getestete MAN soll seinen Konkurrenten ins Sachen Wirtschaftlichkeit die Rücklichter zeigen.
- Das Logo des getesteten MAN ist ein Löwe.

**Das Lager verursacht fixe Kosten in Höhe von 350.000 Euro pro Jahr. Geben Sie an, wie sich die fixen Kosten je Palette verändern, wenn die Auslastung des Lagers steigt.**

- Die fixen Kosten sinken, wenn der Auslastungsgrad steigt.
- Je mehr Paletten im Lager eingelagert sind, desto höher sind die fixen Kosten.
- Wenn der Auslastungsgrad sinkt, sinken auch die fixen Kosten.

**Ein Fahrzeug verursacht bei seinem Betrieb fixe und variable Kosten. Welcher der folgenden Begriffe passt zu den „fixen Kosten“?**

- Leistungsunabhängig.
- Treibstoff.
- Beschäftigungsabhängig.

**Ihr Kunde bittet Sie um ein Beratungsgespräch, da er vorhat, seine Produkte in Zukunft auch über das Internet zu verkaufen. Nennen Sie den englischen Fachbegriff für den Internet-Handel, in den Ihr Kunde versucht einzusteigen.**

- Online-Trade.
- E-Commerce.
- Internet trading.

**Ab wann haftet ein Carrier nach dem innerdeutschen Transportrecht?**

- Sobald der Carrier/Spediteur es am Boden lagert oder transportiert, auch wenn noch ein Zusammenhang mit der Luftbeförderung besteht.
- Sobald das Gut in einem Umschlagslager am Flughafen angekommen ist und dort gelagert wird.
- Sobald das Gut an einem Umschlagslager am Flughafen für eine nachfolgende Transportstrecke komplett auf einen Lkw geladen ist.

## Lösungen Fragen BEST AZUBI 2026

**Was sollte der Fahrer bei der Eingabe von Bereitschaftszeiten im Tachografen/Fahrtenschreiber beachten?**

- Wenn er Bereitschaftszeiten im Tachografen (Standardeinstellung) eingibt, muss er seine Fahrtunterbrechungen selbst berechnen und einhalten. Er darf sich dann nicht auf den Fahrtenschreiber verlassen.
- Er kann sie für die gesetzlich vorgeschriebene Fahrtunterbrechung der Lenkzeit nutzen, zum Beispiel für den ersten 15-Minuten-Block, wenn die Bereitschaftszeit 15 Minuten oder mehr dauert.
- Sie zählt zur regulären Arbeitszeit, er muss Sie also bei der maximalen täglichen Arbeitszeit mit berücksichtigen.

**Wie hat ein Lkw-Fahrer sich zu verhalten, wenn er auf einer Autobahn größere Teile der Ladung oder Gefahrgut verloren hat?**

- Warnblinkanlage einschalten, sobald es möglich ist, sofort anhalten (z.B. auf dem Seitenstreifen), noch auf dem Lkw befindliche Ladung wenn möglich nachsichern, Polizei verständigen, verunfalltes Gut/Gefahrenstelle absichern.
- Warnblinkanlage einschalten, sobald es möglich ist, sofort anhalten (z.B. auf dem Seitenstreifen), noch auf dem Lkw befindliche Ladung wenn möglich nachsichern, Polizei verständigen und auf diese Warten, verunfalltes Gut/Gefahrenstelle nicht selbst absichern.
- Die Geschwindigkeit reduzieren und den nächstgelegenen Parkplatz anfahren, Ladung nachsichern, den Absender informieren.

**Wann muss Lkw-Fahrer sicherstellen, dass der Notbremsassistent in einem Lkw angeschaltet ist? (Es handelt sich um einen Lkw, der Waren und Güter gewerblich transportiert).**

- Bei der Fahrt auf öffentlichen Straßen muss der Notbremsassistent immer aktiviert und funktionstüchtig sein, außer es liegen technische Gründe vor, die eine Abschaltung rechtfertigen.
- Bei der Fahrt auf öffentlichen Straßen mit mehr als 30 km/h muss der Notbremsassistent aktiviert und funktionstüchtig sein, außer es liegen technische Gründe vor, die eine Abschaltung rechtfertigen.
- Bei der Fahrt auf öffentlichen Straßen mit einem hoch- oder vollautomatisierten Fahrzeug.

**Welcher Faktor ist im klassischen Speditionsgeschäft bei der Kalkulation von Transportaufträgen am schwersten standardisierbar – unabhängig von KI?**

- Fixkosten wie Mautgebühren.
- Variable Kosten durch Dieselpreise.
- Nebenkosten durch Be- und Entladezeiten beim Kunden. Nebenkosten durch Be- und Entladezeiten beim Kunden.

**Ein Kühltransport wird von KI-Sensorik überwacht. Die KI meldet fälschlicherweise „Temperatur stabil“, obwohl die Ware tatsächlich verdorben ist. Der Schaden wird erst beim Empfänger bemerkt.**

- Der Frachtführer haftet.
- Die Haftung entfällt, da die KI eine falsche Meldung geliefert hat.
- Der Empfänger trägt das Risiko, da er die Ware erst zu spät geprüft hat.

HAUPTSPONSOR:  
**KRAVAG**

INITIATOR:

**verkehrs RUNDschau**

HAUPTSPONSOR:  
**GRÜBER LOGISTICS**

DP WORLD

**SPEDIFORT®**

**SVG**

**ANSORGE LOGISTIK**

**LTC**  
WWW.LTG.EU

**Mezger**  
Mobility & Solutions

**REBER**  
Ihre Logistik. Unser Zuhause.



## Lösungen Fragen BEST AZUBI 2026

- Ein Disponent einer Spedition erhält die Kundenanfrage, eine Maschine mit folgenden Abmessungen von Hamburg nach München zu transportieren: Höhe 2,2 m, Breite 2,0 m, Länge 3,0 m. An der Entladestelle besteht nur die Möglichkeit, den LKW von der Seite zu entladen. Für den angefragten Zeitraum stehen ihm ein Tautliner- und ein Walkingfloor-Auflieger zur Verfügung. Kann er den Auftrag annehmen?
- Ja, er kann den Walkingfloor-Auflieger für den Auftrag einplanen.
- Ja, mit dem Tautliner-Auflieger lässt sich der Auftrag ausführen.
- Nein, beide Auflieger haben nicht die passenden Maße für die Ladung.

- Was ist die maximale, jemals gemessene Reichweite eines Lkw mit Elektroantrieb, die von Guinness World Records zertifiziert wurde?

Schätzfrage. Richtige Antwort: 1099 km (Min. Schätzwert: 1070km; Max. Schätzwert: 1120 km)

Ein Tracking-System meldet fälschlicherweise einen Diebstahl. Die Sendung wird gestoppt und geöffnet, dabei entsteht Schaden.

- Der Frachtführer haftet, da er den Abbruch der Lieferung zu vertreten hat.
- Der Auftraggeber haftet, da er das KI-System installiert hat.
- Die Haftung entfällt, da ein KI-Fehlalarm als höhere Gewalt gilt.

Welche Stoffe/Gegenstände sind kein Gefahrgut im Sinne des Übereinkommens über die internationale Beförderung gefährlicher Güter auf der Straße (ADR)?

- Feuerwerkskörper.
- Deoroller.
- Farbe.
- Nasse Baumwolle.

A ist ein Hersteller von Ersatzteilen der Automobilindustrie. Für die Produktion ist eine Kiste mit wichtigen Komponenten K im Wert von 20.000 EUR erforderlich, damit die (eigene) Produktion nicht gestoppt werden muss. Ein Ausfall der Produktion kostet 10.000 EUR pro Tag. Diese Kiste ist aktuell in einem Lager beim Lagerhalter L seit etwa 40 Tagen eingelagert.

A beauftragt L, die Kiste innerhalb einer angemessenen Lieferfrist von zwei Tagen wieder auszuliefern.

L nutzt für die Lagerung eine automatische Lagerhalle mit KI-Steuerung. Alle Vorgänge erfolgen automatisch durch Roboter innerhalb der Lagerräume. Bei der Bedienung des Steuersystems unterläuft dem L ein Fehler und die Software fällt aus. Er benötigt eine Woche, um das Backup neu zu installieren und Zugriff auf die Waren zu erhalten.

Welche Ansprüche hat A gegenüber seiner Waren-Versicherung mit eingeschlossener Lagerdeckung?

- Schäden sind aufgrund der Cyberklausel ausgeschlossen. A hat keine Ansprüche.
- A bekommt den Warenschaden von EUR 20.000 ersetzt, da er keinen Zugriff auf die Kiste hat.
- A bekommt den reinen Vermögensschäden in Höhe von EUR 50.000 abzüglich SB ersetzt.
- A bekommt weder den Sach- noch den Vermögensschaden ersetzt.

## Lösungen Fragen BEST AZUBI 2026

**Warum wird KI im Bereich „Predictive Maintenance“ für Lkw-Flotten als besonders wertvoll angesehen? (Expertenfrage: SVG Süd)**

- Weil KI den Austausch von Ersatzteilen automatisch bestellen kann.
- Weil KI Muster aus Sensordaten erkennt und Ausfälle voraussagt, bevor sie eintreten.
- Weil KI bei einer Panne den nächstgelegenen Werkstatttermin reserviert.

Begründung: KI erkennt Muster in Sensordaten, die auf bevorstehende Defekte hindeuten. So können Ausfälle verhindert und Wartungen geplant werden, bevor Schäden tatsächlich auftreten – was Kosten und Stillstände reduziert.

**Ein KI-System plant die Route eines Lkw. Dabei wird eine für Lkw gesperrte Brücke eingeplant, die beim Befahren beschädigt wird. Wer haftet für den Schaden an der Brücke und die Lieferverzögerung? (Expertenfrage: KRAVAG)**

- Der Softwareanbieter, weil die KI die falsche Route erstellt hat.
- Der Frachtführer, da er die Verantwortung für die ordnungsgemäße Durchführung des Transports trägt.
- Der Auftraggeber, weil er das Routing-Tool vorgegeben hat.

**Ein Möbel-Logistikunternehmen möchte erstmals eine KI-basierte Tourenplanung einsetzen. Fahrer, Kundenservice und Partner-Speditionen nutzen jedoch unterschiedliche Systeme. Welche Herausforderung muss zuerst gelöst werden, damit die KI verlässlich arbeiten kann? (Expertenfrage: Reber Logistik)**

- Anpassung an wechselnde Verkehrsdaten.
- Berücksichtigung verschiedener Fahrzeughöhen.
- Harmonisierung der IT-Systeme der Beteiligten.

**Wie viele Lastkraftwagen kann ein Fuhrpark mit einem 5-MW-Windrad täglich betreiben? (Expertenfrage: Mezger Solutions)**

- Schätzfrage: Min. Schätzwert 70 – Max. Schätzwert 102; Einheit Schätzwert: Anzahl Lkws

**Ein deutscher Exporteur verkauft Maschinen nach Kanada mit der Lieferbedingung „DAP Toronto (Incoterms® 2020)“. Was bedeutet das für die Kosten- und Risikoverteilung? (Expertenfrage: Spedifort)**

- Der Exporteur trägt die Kosten und Risiken bis zur benannten Lieferadresse in Toronto, die Einfuhrabgaben in Kanada zahlt der Käufer.
- Der Exporteur trägt Kosten und Risiken nur bis zum Verschiffungshafen in Deutschland, ab dort zahlt der Käufer.
- Der Käufer übernimmt ab der deutschen Grenze alle Kosten und Risiken.

HAUPTSPONSOR:  
**KRAVAG**

INITIATOR:

**verkehrs RUNDSCHAU**

UNTERSTÜTZER:  
**GRUBER LOGISTICS**

**DP WORLD**

**SPEDIFORT®**

**SVG**

**ANSORGE LOGISTIK**

**LTC**  
WWW.LTC.EU

**Mezger**  
Mobility & Solutions

**REBER**  
Ihre Logistik. Unser Zuhause.



## Lösungen Fragen BEST AZUBI 2026

Sie sind ein Spediteur und transportieren eine mit Hydrauliköl gefüllte Presse mit den Maßen 5 x 2,8 x 2,5m (L/B/H) und 10 to. Gewicht vom Werk in Brilon zur Verwertung zum Recyclinghof nach Dortmund. Auf was müssen Sie achten? (Expertenfrage: GRUBER Logistics)

- Es gibt nichts zu beachten.
- Wir benötigen eine Genehmigung nach §46 StVO und können nach Erhalt den Transport durchführen.
- Wir benötigen neben der Genehmigung nach §46 StVO noch eine Genehmigung nach Kreislaufwirtschaftsgesetz und der LKW muss mit dem „A-Schild“ kenntlich gemacht werden.

Welche Rolle kann KI bei der Routenplanung in der Logistik spielen? (Expertenfrage: DP World)

- Sie ersetzt die menschliche Planung und trifft alle Entscheidungen autonom.
- Sie analysiert historische und Echtzeitdaten, um optimale Routen vorzuschlagen.
- Sie berechnet die kürzeste Strecke zwischen zwei Punkten.

Wie viele mautpflichtige Fahrzeuge waren im Jahr 2024 (Zeitraum August bis Dezember) in der Wochenmitte (Dienstag, Mittwoch, Donnerstag) im Durchschnitt täglich auf deutschen Autobahnen und mautpflichtigen Bundesstraßen unterwegs? (Expertenfrage: Christian Hirte)

- Schätzfrage: Min Schätzwert: 600000 Max. Schätzwert: 640000 Einheit Schätzwert: Anzahl Fahrzeuge)



HAUPTSPONSOR:

**KRAVAG**

INITIATOR:

**verkehrs RUNDschau**

UNTERSTÜTZER:

**GRUBER**  
LOGISTICS

**DP WORLD**

**SPEDIFORT®**

**SVG**

**ANSORGE**  
LOGISTIK

**LTC**  
WWW.LTC.EU

**Mezger**  
Mobility & Solutions

**REBER**  
Ihre Logistik. Unser Zuhause.

**SCHNAPP DIR DIE 5000 EURO: BEST-AZUBI.DE**