



Spedition. Transport. Logistik.

STARTE JETZT DURCH!

MACH DICH ZUM BEST AZUBI 2023!



GEWINNE IM WERT VON 10.000 €

- Start des Wettbewerbs: 7.10.2022 (VerkehrsRundschau Ausgabe 20/2022)
- Alle zwei Wochen wird ein Fragebogen veröffentlicht.
- Letzter von vier Fragebögen: 18.11.2022 (VerkehrsRundschau Ausgabe 23/2022)
- Der Einstieg in den Wettbewerb ist bis zum Einsendeschluss am 1.12.2022 möglich.
- Die Teilnahme ist ausschließlich online möglich.
- Pro Fragebogen gibt es zehn Multiple-Choice-Fragen mit drei Antwortmöglichkeiten, davon ist nur eine richtig.
- Alle Teilnehmer, die unter die Top 100 gelangen, erhalten einen Eintrag in den „Best Azubi 2023“-Katalog, eine Urkunde und ein kostenloses Jahresabonnement der VerkehrsRundschau Online.
- Special: Die drei Gewinner erhalten eine exklusive Einladung zur Preisverleihung im festlichen Rahmen voraussichtlich im Mai 2023.

HAUPTSPONSOR

KRAVAG

INITIATOR

verkehrs RUNDSCHAU

UNTERSTÜTZER

ANSORGE LOGISTIK

inTime
AGILE LOGISTICS

LTC
WWW.LTG.EU

Universal Transport
... don't worry, be *heavy*!

JD DETTENDORFER

Mitmachen und gewinnen unter www.best-azubi.de

FRAGEBOGEN NR. 1, VR 20/2022

1 Die „Euro-Logistik GmbH“ erhält von ihrem Kunden den Auftrag, 36 Euro-Paletten (Maße: Länge 1,20 m x Breite 0,80 m x Höhe 1,95 m; Gewicht insgesamt 10.500 kg) mit Raumlüftern von Stuttgart nach Berlin zu befördern. Ermitteln Sie, welches Fahrzeug bzw. welche Fahrzeugkombination für diesen Transport eingesetzt wird.

- Sattelzug 13,60 Meter
- Wechselbrückenzug 7,45 / 7,45 Meter
- Gliederzug 6,00 / 8,00 Meter

2 Das Bundesministerium für Digitales und Verkehr hat im Juli 2022 ein Sofortprogramm zur Einhaltung der Klimaziele im Verkehr vorgelegt. Welche dieser Maßnahmen ist darin NICHT enthalten?

- Ausbau der Förderung nachhaltiger Treibstoffe
- Ausbau der digitalen Arbeitsformen
- Ausbau-Initiative für die Radverkehrsinfrastruktur

3 In welchem Fall wird die Obhutshaftung des Frachtführers für Güter- und Verspätungsschäden aufgehoben?

- Entladen des Gutes durch den Absender oder Empfänger
- Verstauen des Gutes durch den Fahrer
- Fahrzeugdefekt

4 Die Kabine welches Lkw nutzt der Hersteller Nikola für seine Elektro-Lkw?

- Iveco S-Way
- Iveco Eurocargo
- MANTGX

5 Bei einem Telefonat kommt es zwischen einem Disponenten und einem Kunden zu einer Diskussion darüber, welche der am Transport beteiligten Personen für die beförderungssichere Verladung der Ware zuständig ist. Helfen Sie ihm auf die Sprünge. Kreuzen Sie die richtige Antwort an.

- Absender
- Versender
- Frachtführer

6 Für eine zum zollrechtlich freien Verkehr angemeldete Ware muss zwecks Feststellung der korrekten Zollabgaben der Zollwert ermittelt werden. Hierbei entspricht der Zollwert dem Wert der Ware zum Zeitpunkt des Grenzübertritts zum Zollgebiet der Europäischen Union. Zur Ermittlung dieses Zollwerts sieht der Unionszollkodex (UZK) sechs unterschiedliche Methoden vor. Welche ist die mit Abstand häufigste Methode?

- Transaktionswertmethode
- Deduktive Methode
- Methode des errechneten Wertes



Roland Dressler, CEO Schenker Deutschland AG und Geschäftsführer SW Zoll-Beratung, Tochterunternehmen von DB Schenker



DB Schenker

GEWINNE

5.000 €

1. PREIS

3.000 €

2. PREIS

2.000 €

3. PREIS

VERLOSUNG ZUR HALBZEIT:

GUTSCHEIN IM WERT VON 199,00 EURO FÜR EINE NACHT* IM DZ MIT FRÜHSTÜCK IN EINEM ARCONA HOTEL DEINER WAHL

Dieser Preis wird unter allen Teilnehmern verlost, die die ersten drei Fragebögen bis zum 3.11.2022 abgeschickt haben.

*Ausgenommen ist der Standort Sellin.

arcona
HOTELS & RESORTS

FRAGEBOGEN NR. 1, VR 20/2022

7 Welche Nummer zur Kennzeichnung der Gefahr steht für einen sehr giftigen festen Stoff, entzündbar oder selbsterhitzungsfähig?

- 44 664 X886

8 Wie werden Wasserstofftanks von Hyundai-Lkw auf Stabilität getestet?

- Sie werden beschossen
 Sie werden im Weltall ausgesetzt
 gar nicht

9 Eine der Angaben auf dem Etikett eines Zurrgurtes benennt die zulässige Vorspannkraft. Für welche Sicherungsmethode ist diese Angabe entscheidend?

- Für das Direktzurren
 Für das Niederzurren
 Spielt keine Rolle, gilt für beides

10 Hausspediteur A und der Maschinenhersteller K schließen einen Verkehrsvertrag zum Transport einer neuen Maschine auf Basis der ADSp 2017 zu fixen Kosten ab. Neuwert der Maschine ab Werk 985.000 Euro mit einem Gesamtgewicht von 10 Tonnen. Transport per Straße ab Zürich (Schweiz) via Travemünde (Fähre) nach Helsinki (Finnland). A begibt ein Fiata-Bill of Lading und organisiert die Fahrt mit der Abholung in Zürich durch einen Lkw. Der Lkw fährt nach Travemünde und dort auf die Fähre nach Helsinki. Der Fahrer des Lkw kauft dazu ein Waybill, darin sind auch die AGB des Reeders geregelt, die deutsches Seerecht vereinbaren und die Haftung für Feuer an Bord entsprechend ausschließen. Während der Überfahrt mit der Fähre bricht im Laderaum der Fähre ein Feuer aus. Der Lkw und die Maschine fangen Feuer und erleiden einen Totalschaden. Das Feuer entstand durch eine Selbstzündung von Gütern auf einem dritten Lkw. Haftet der Spediteur? Wenn ja, nach welchen Regeln? Wenn nicht, weshalb?

Er haftet nicht, denn nach Art. 2 CMR (beladenes Fahrzeug auf einem anderen Transportmittel) gelten die Regeln des transportierenden Verkehrsmittels, hier also Waybill und damit Seerecht. Nach dem deutschen Seerecht gem. HGB wird bei entsprechender Vereinbarung nicht für Feuer an Bord gehaftet.

Er haftet gemäß FIATA-Bill of Lading mit 2 Sonderziehungsrechten (SZR) / kg, also 10.000 kg x 2 SZR (~1 Euro = 1 SZR) = 20.000 EUR.

Er haftet gemäß ADSp 2017 mit 8,33 SZR / kg, also 10.000 kg x 8,33 SZR (~1 Euro = 1 SZR) = 83.333 Euro.



Anja Ludwig, Leiterin Kompetenzzentrum Straßenverkehrsgewerbe und Logistik, R+V Allgemeine Versicherung AG, Kravag-Logistic Versicherungs-AG, Hamburg



privat

Mitmachen und gewinnen unter www.best-azubi.de

Teilnahmebedingungen:

Teilnahmeberechtigt sind alle Auszubildenden zur/zum Kauffrau/Kaufmann für Speditions- und Logistikdienstleistungen mit einem Ausbildungsnachweis, gültig für das zweite Halbjahr 2022.

Die Teilnahme ist ausschließlich online möglich. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

Sämtliche Teilnahmebedingungen unter: www.best-azubi.de

Punktevergabe:

Pro Fragebogen gibt es zehn Multiple-Choice-Fragen mit jeweils drei Antwortmöglichkeiten, davon ist nur eine richtig. Für jede richtig beantwortete Frage gibt es vier Punkte, die Wissensfrage zählt zehn und die Profifrage 15 Punkte.

Im Wettbewerb (vier Fragebögen) sind insgesamt 228 Punkte erreichbar.

Die höchste Gesamtpunktzahl gewinnt. Sollten mehrere Teilnehmer die gleiche Punktzahl haben, behalten wir uns vor, mit einer Stichfrage oder per Losentscheid über die Gewinnvergabe zu entscheiden.

Je Unternehmen kann nur ein/e Auszubildende/r einen Hauptpreis gewinnen.

FRAGEBOGEN NR. 2, VR 21/2022

1 Das Fernverkehrsunternehmen „Euro-Logistik GmbH“, Bielefeld, erhält den Auftrag, einen Transport mit 33 Europaletten von Bielefeld nach Orléans, anschließend mit neuem Transportauftrag von Orléans nach Bordeaux und von dort mit neuem Transportauftrag nach Mainz durchzuführen. Geben Sie durch Ankreuzen an, welche Berechtigung (Zulassungsurkunde) für die Transportstrecken erforderlich ist.

- Kabotage-Genehmigung für Frankreich
- Gemeinschaftslizenzen (EU-Lizenz)
- Drittstaaten-Genehmigung

2 Mit welchem Drucksystem arbeiten die meisten heute auf dem Markt verfügbaren Brennstoffzellen-Lkw?

- 350 bar
- 500 bar
- 700 bar

3 In welchem Fall darf ein Versandstück der Klasse 7 nach ADR nicht befördert werden?

- Wenn das Versandstück keine Bleiabschirmung besitzt
- Wenn das Versandstück keine Tragegriffe besitzt
- Wenn das Versandstück offensichtlich beschädigt ist

4 Im zweiten Quartal 2022 sind die Transportpreise im nationalen Straßengüterverkehr laut dem Verkehrsrundschau-Index stark gestiegen. Wie hoch war die Zunahme im Vergleich zum Vorjahresquartal (gerundet auf die erste Nachkommastelle)?

- 6,9 Prozent
- 10,3 Prozent
- 14,7 Prozent

5 Der Kombinierte Verkehr (KV) Straße/Schiene wird gebildet aus der Verbindung von zwei Verkehrsmitteln zu einer Transportkette. Dabei wechselt die Ware nicht das Transportgefäß. Welche Kombination bildet die richtige komplette Transportkette der Beteiligten, inklusive der Organisation, im KV Straße/Schiene ab?

- Umschlag – Lkw-Vorlauf – Kombi-Operateur – Bahntransport – Lkw-Nachlauf
- Lkw-Vorlauf – Kombi-Operateur – Umschlag – Bahntransport – Umschlag – Kombi-Operateur – Lkw-Nachlauf
- Lkw-Vorlauf – Bahntransport – Umschlag – Lkw-Nachlauf

6 Ein Lagerbetrieb weist eine Nettolagerfläche von 6.400m² auf. Auf der Lagerfläche sind 5.335 Europaletten-Stellplätze einkalkuliert. Der Lagerbetrieb rechnet mit monatlichen Kosten von 46.900,00 Euro. Berechnen Sie die monatlichen Kosten je 100 Kilogramm bei einer eingelagerten Menge von 8.750 Tonnen.

- 0,72 €/100 kg
- 0,54 €/100 kg
- 1,42 €/100 kg



Carsten Taucke, CEO Nagel-Group in Versmold

Andre Zelick/Nagel-Group

GEWINNE

5.000 €

1. PREIS

3.000 €

2. PREIS

2.000 €

3. PREIS

VERLOSUNG ZUR HALBZEIT:

GUTSCHEIN IM WERT VON 199,00 EURO FÜR EINE NACHT* IM DZ MIT FRÜHSTÜCK IN EINEM ARCONA HOTEL DEINER WAHL

Dieser Preis wird unter allen Teilnehmern verlost, die die ersten drei Fragebögen bis zum 3.11.2022 abgeschickt haben.

*Ausgenommen ist der Standort Sellin.

arcona
HOTELS & RESORTS

FRAGEBOGEN NR. 2, VR 21/2022

7 Wie viele Blockabfertigungs-Tage hat das Land Tirol für das erste Halbjahr 2023 festgelegt?

- 25 33 24

8 Wie werden die Bestandteile einer Verpackung bezeichnet, die das Produkt schützen?

- Packstoff
 Packmittel
 Packschutz

9 Ein Lkw-Fahrer zurt eine freistehende Ladung mit zwei Gurten so nieder, dass sich die Gurte auf der Oberseite der Ladung kreuzen. Er behauptet, dass diese Methode mehr hält als das normale Zurren. Hat der Lkw-Fahrer damit recht?

- Ja, es stimmt, die Methode hält mehr.
 Die Gurtführung spielt keine Rolle.
 Nein, das stimmt nicht, weil sich beim Kreuzen der Gurte zwei Zurrwinkel (α und β) ergeben und dadurch der senkrechte Kraftanteil, der beim Niederzurren entscheidend ist, geringer wird.

10 Seit mehreren Jahren kämpfen wir auf dem Rhein mit niedrigen Wasserständen. Hier sind die Jahre 2018 und 2022 besonders zu erwähnen. Die Wassertiefe der Fahrrinne wird durch Pegel an verschiedenen Orten angegeben. Diese werden täglich veröffentlicht und sind für alle zugänglich. In der Niedrigwasser-Periode im Sommer 2022 zeigte der Pegel Emmerich einen Wert von „0“ und sogar darunter. Ist es möglich, dass Schiffe dann immer noch fahren können?

- Ja, aber nur bis Emmerich mit minimalem Tiefgang.
 Ja, auch mit größerem Tiefgang, weil der Pegel nichts über die tatsächlichen Tiefenverhältnisse aussagt.
 Ja, weil der Pegel Emmerich keine Aussage über den Rhein macht.



Volker Müßig, Leitung Schulschiff „Rhein“ in Duisburg



privat

Mitmachen und gewinnen unter www.best-azubi.de

Teilnahmebedingungen:

Teilnahmeberechtigt sind alle Auszubildenden zur/zum Kauffrau/Kaufmann für Speditions- und Logistikdienstleistungen mit einem Ausbildungsnachweis, gültig für das zweite Halbjahr 2022.

Die Teilnahme ist ausschließlich online möglich. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

Sämtliche Teilnahmebedingungen unter: www.best-azubi.de

Punktevergabe:

Pro Fragebogen gibt es 10 Multiple-Choice-Fragen mit jeweils drei Antwortmöglichkeiten, davon ist nur eine richtig. Für jede richtig beantwortete Frage gibt es vier Punkte, die Wissensfrage zählt zehn und die Profifrage 15 Punkte.

Im Wettbewerb (vier Fragebögen) sind insgesamt 228 Punkte erreichbar.

Die höchste Gesamtpunktzahl gewinnt. Sollten mehrere Teilnehmer die gleiche Punktzahl haben, behalten wir uns vor, mit einer Stichfrage oder per Losentscheid über die Gewinnvergabe zu entscheiden.

Je Unternehmen kann nur ein/e Auszubildende/r einen Hauptpreis gewinnen.

FRAGEBOGEN NR. 3, VR 22/2022

- 1** Ein Lkw kommt in die Firma, um Güter abzuholen. Er hat bereits eine Vorladung dabei, die jedoch nicht gesichert ist. Darf der Verlader ohne Bedenken dazuladen?
- Spielt keine Rolle, weil der Fahrer sowieso verantwortlich ist.
 - Es reicht, wenn der Verlader seine eigene Ladung sichert.
 - Der Verlader darf erst dazuladen, wenn die Vorladung gesichert ist.
- 2** Welche Aussage zum neuen ID. Buzz Cargo von Volkswagen ist falsch?
- Der ID. Buzz Cargo ist ausschließlich mit batterieelektrischem Antrieb zu haben.
 - Der ID. Buzz Cargo verfügt über einen Frontmotor und überträgt dessen Antriebskraft VW-typisch auf die Vorderräder.
 - Der ID. Buzz Cargo kann alternativ auch mit Heckflügeltüren bestellt werden.
- 3** Was ist Ihrer Meinung nach nicht grob fahrlässig?
- Keine Schnittstellenkontrollen einrichten
 - Parken eines mit Smartphones beladenen Lkw auf einem unbewachten Parkplatz
 - Paletten-Tausch-Schein verlieren
- 4** Dürfen gefährliche Güter der Klasse 1 ADN mit unterschiedlichen Verträglichkeitsgruppen zusammen im gleichen Laderaum gestaut werden?
- Ja, soweit sich dies aus der Tabelle unter 7.1.4.3.4 ADN ergibt
 - Nein
 - Nur mit Zustimmung eines Sprengstoffexperten

- 5** Eine Sendung mit Pestiziden wird von Frankfurt/Main per Lkw auf direktem Landweg nach Barcelona befördert. Der deutsche Frachtführer setzt einen deutschen Fahrer ein. In welcher Sprache muss beziehungsweise in welchen Sprachen sind schriftliche Weisungen gemäß ADR für diesen Transport mitzuführen?
- Nur in Deutsch
 - Nur in Deutsch und Spanisch
 - In Deutsch, Französisch und Spanisch

- 6** Die „Institute Cargo Clauses“ (ICC) werden in die Klauseln A bis C eingeteilt und beschreiben die Schadensdeckung bei Seetransporten. Welche dieser Klausel/n entsprechen der deutschen Deckungsform „volle Deckung“?

- Klausel A
- Klausel C
- Klausel A & B



Antje Lochmann, Geschäftsführerin
Geodis FF Germany in Hamburg

Geodis FF Germany

GEWINNE

5.000 €

1. PREIS

3.000 €

2. PREIS

2.000 €

3. PREIS

VERLOSUNG ZUR HALBZEIT:

GUTSCHEIN IM WERT VON 199,00 EURO FÜR EINE NACHT* IM DZ MIT FRÜHSTÜCK IN EINEM ARCONA HOTEL DEINER WAHL

Dieser Preis wird unter allen Teilnehmern verlost, die die ersten zwei Fragebögen bis zum 3.11.2022 abgeschickt haben.

*Ausgenommen ist der Standort Sellin.

arcona
HOTELS & RESORTS

FRAGEBOGEN NR. 3, VR 22/2022

7 Für ein Forschungszentrum in Luzern (Schweiz) werden technische Instrumente aus Asien über den Seehafen Rotterdam importiert. Der Zwischenhändler in Bochum lässt diese bis zum Abruf durch das Schweizer Forschungsinstitut in seinem Zolllager in Bochum liegen. Mit welchem Zollversandverfahren ist die Ware aus dem Zolllager in die Schweiz zu verbringen?

- Externes gemeinsames Versandverfahren T1
- Internes Unionsversandverfahren T
- Externes Unionsversandverfahren T1

8 Was ist die EORI-Nummer?

- Elfstellige Codennummer des Zollltarifs
- Verbrauchsteuernummer
- Identifikationsnummer von Wirtschaftsbeteiligten für Zollanmeldungen

9 Welcher Schwellenwert ist maßgeblich, um De-Minimis-Beihilfen zu bekommen, wenn ein Transportbetrieb gewerblichen Güterkraftverkehr und Werkverkehr betreibt (Stand: 26. August 2022)?

- Werden beide Güterverkehrsarten in einem Unternehmen betrieben, gilt der Schwellenwert von bis zu 200.000 Euro innerhalb von drei Steuerjahren.
- Werden beide Güterverkehrsarten in einem Unternehmen betrieben, gilt der Schwellenwert von bis zu 100.000 Euro innerhalb von drei Steuerjahren.
- Betreibt ein Unternehmen ausschließlich Werkverkehr, so können innerhalb von drei Steuerjahren bis zu 100.000 Euro „De-minimis“-Beihilfen gewährt werden.

10 Ein Tankcontainer, beladen mit UN 1951 (Argon, tiefgekühlt, verflüssigt), soll an einem Terminal des kombinierten Verkehrs auf einen Zug geladen werden. Die Ladeeinheit ist nach ADR/RID gekennzeichnet. Im Beförderungspapier für den Schienentransport muss eingetragen werden:

- 22 UN 1951 ARGON, TIEFGEKÜHLT, VERFLÜSSIGT, 2.2, 23.000 kg, ENDE DER HALTEZEIT: 15/10/2022
- UN 1951 ARGON, TIEFGEKÜHLT, VERFLÜSSIGT, 2.2, 23.000 kg
- 22 UN 1951 ARGON, TIEFGEKÜHLT, VERFLÜSSIGT, 2.2, 23.000 kg, ENDE DER HALTEZEIT: 15/10/2022

WISSENSFRAGE



Alexander Ochs, Geschäftsführer Kombiverkehr in Frankfurt/Main

Kombiverkehr

Mitmachen und gewinnen unter www.best-azubi.de

Teilnahmebedingungen:

Teilnahmeberechtigt sind alle Auszubildenden zur/zum Kauffrau/Kaufmann für Speditions- und Logistikdienstleistungen mit einem Ausbildungsnachweis, gültig für das zweite Halbjahr 2022.

Die Teilnahme ist ausschließlich online möglich. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

Sämtliche Teilnahmebedingungen unter: www.best-azubi.de

Punktevergabe:

Pro Fragebogen gibt es zehn Multiple-Choice-Fragen mit jeweils drei Antwortmöglichkeiten, davon ist nur eine richtig. Für jede richtig beantwortete Frage gibt es vier Punkte, die Wissensfrage zählt zehn und die Profifrage 15 Punkte.

Im Wettbewerb (vier Fragebögen) sind insgesamt 228 Punkte erreichbar.

Die höchste Gesamtpunktzahl gewinnt. Sollten mehrere Teilnehmer die gleiche Punktzahl haben, behalten wir uns vor, mit einer Stichfrage oder per Losentscheid über die Gewinnvergabe zu entscheiden.

Je Unternehmen kann nur ein/e Auszubildende/r einen Hauptpreis gewinnen.

FRAGEBOGEN NR. 4, VR 23/2022

- 1 Wer ist Absender im Sinne der GGVSEB?**
- Wer das Gut herstellt
 - Das Unternehmen, das selbst gefährliche Güter versendet
 - Wer das Gut verlädt
- 2 Wie viele öffentlich zugängliche Ladepunkte für E-Fahrzeuge gibt es offiziell in Deutschland (Stand: 1. 9. 2022)?**
- 69.275
 - 68.275
 - 78.275
- 3 Ein Fahrer führt zu Arbeitsbeginn zwei Stunden Tätigkeiten, bei denen er nicht fährt, für den Arbeitgeber durch. Dann fährt er los (Lenkzeitbeginn), wie lange darf er unterwegs sein, bevor er seine erste Pause machen muss?**
- 2,5 Stunden
 - 4 Stunden
 - 4,5 Stunden
- 4 Die Besetzung eines Feederschiffes mit zusätzlichen Steuerern im Nord-Ostsee-Kanal ist abhängig von:**
- der genauen Ladung des Schiffes.
 - den äußeren Abmessungen (Länge, Breite, Tiefgang) des Schiffs.
 - der Uhrzeit und den äußeren Gegebenheiten während der Kanalpassage. Nur nachts (22 bis 6 Uhr) oder in Ausnahmefällen bei schlechter Sicht müssen zusätzlich Steuerer an Bord der Schiffe genommen werden.

5 Sie als Auftragnehmer sind für einen großen Transport Schüttgut (Betonkies) mit dem Binnenschiff verantwortlich. Die Sendung wog bei Beladung exakt 2749,3 t. Der Wert dieser Sendung beläuft sich auf 18.750 € und der vereinbarte Liefertermin ist Dienstag, der 1.11.2022. Die vereinbarte Fracht für den Transport beträgt 1750 €. Bei Entladung sind allerdings nur noch 2698,7 t vorhanden und die Sendung kommt durch Verschulden des Auftragnehmers erst verspätet am Donnerstag, den 3.11.2022, an. Der Empfänger (= Auftraggeber) fordert für die fehlende Menge eine Ersatzleistung. Für die Verspätung und somit die Wiederbereitstellung der für Dienstag bestellten Fahrzeuge sowie die benötigten Mitarbeiter für den Weitertransport des Schüttgutes, werden zusätzlich 6300 € in Rechnung gestellt. Es gelten die IVTB. Der Auftraggeber reklamiert einen Haftungsanspruch von insgesamt:

- 6645,09 €
- 8050,00 €
- 5250,00 €



von Rana Matthias Nag,
Geschäftsführer Pfenning Logistics,
Heddesheim



Pfenning Logistics

GEWINNE

5.000 €

1. PREIS

3.000 €

2. PREIS

2.000 €

3. PREIS

VERLOSUNG ZUR HALBZEIT:

GUTSCHEIN IM WERT VON 199,00 EURO FÜR EINE NACHT* IM DZ MIT FRÜHSTÜCK IN EINEM ARCONA HOTEL DEINER WAHL

Dieser Preis wird unter allen Teilnehmern verlost, die die ersten zwei Fragebögen bis zum 3.11.2022 abgeschickt haben.

*Ausgenommen ist der Standort Sellin.

arcona
HOTELS & RESORTS

FRAGEBOGEN NR. 4, VR 23/2022

6 Was ist Ihrer Meinung nach nicht grob fahrlässig?

- Keine Schnittstellenkontrollen einrichten
- Parken eines mit Smartphones beladenen Lkw auf einem unbeachten Parkplatz
- Paletten-Tausch-Schein verlieren

7 Lkw aus dem Ausland gewinnen hierzulande im Straßengüterverkehr an Bedeutung. So waren im 1. Halbjahr 2022 laut BAG die Lkw mit ausländischen Kennzeichen für 43,16 Prozent der Fahrleistungen aller Mautfahrzeuge verantwortlich. Die mit Abstand meisten Fahrleistungen entfallen davon auf polnische Lkw. Welches Land belegte unter den ausländischen Lkw in dieser Rangliste Platz 2?

- Litauen
- Rumänien
- Tschechien

8 Wem werden im Sammelgutverkehr die Kosten der Rückrechnung belastet?

- Dem Empfangsspediteur
- Dem Empfänger
- Dem Versandspediteur

9 Laut einer IRU-Umfrage fehlen zahlreiche Lkw-Fahrer in Europa. Das liegt auch daran, dass es nur wenig Frauen in dem Berufszweig gibt. Welches Land hatte demnach 2021 mit 0,5 Prozent den geringsten Frauenanteil unter den Truckern?

- Litauen
- Ungarn
- Rumänien

10 Neben standardisierten Containern wird in Seehäfen auch „Stückgut“ umgeschlagen. Darunter fallen alle Güter, die nicht in den Container kommen, etwa weil sie zu groß sind. Berechnen Sie, welche Seildicke für die sog. Litzenseile benötigt wird, mit denen eine Kiste angehoben wird. Die Tabelle zeigt, wie viel Last pro Seilstrang bei der jeweiligen standardisierten Nennstärke angehoben werden kann (Hängengang mit Spreader). Welche Seilnennstärke wird mindestens benötigt, um eine Kiste mit dem Gewicht von 18.000 kg und den Maßen 8 m x 4 m x 3,5 m anzuheben? Tipp: Es werden in jedem Fall zwei Seilstränge benötigt, wobei der Neigungswinkel β nicht mehr als 45° beträgt.

- Nennstärke 28
- Nennstärke 32
- Nennstärke 26

	Einsträngig	Zweisträngig	Drei-/Viersträngig		Endlosseile	
Neigungswinkel β	$0^\circ-7^\circ$	$>7^\circ-45^\circ$	$>45^\circ-60^\circ$	$>7^\circ-45^\circ$	$>45^\circ-60^\circ$	Geschnürt 0°
Anschlagart	Direkt	Direkt	Direkt	Direkt	Direkt	
Seilnennstärke	Tragfähigkeit in Tonnen pro Seilstrang					
24	6,3	8,8	6,3	13,5	9,4	10
26	7,2	10	7,2	15	11	11,8
28	8,4	11,8	8,4	18	12,5	13,5
32	11	15	11	23,5	16,5	18



Daniel Hosseus, Hauptgeschäftsführer des ZDS Zentralverband der deutschen Seehafenbetriebe in Hamburg



Hendrik Lüders

Mitmachen und gewinnen unter www.best-azubi.de

Teilnahmebedingungen:

Teilnahmeberechtigt sind alle Auszubildenden zur/zum Kauffrau/Kaufmann für Speditions- und Logistikdienstleistungen mit einem Ausbildungsnachweis, gültig für das zweite Halbjahr 2022.

Die Teilnahme ist ausschließlich online möglich. Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

Sämtliche Teilnahmebedingungen unter: www.best-azubi.de

Punktevergabe:

Pro Fragebogen gibt es zehn Multiple-Choice-Fragen mit jeweils drei Antwortmöglichkeiten, davon ist nur eine richtig. Für jede richtig beantwortete Frage gibt es vier Punkte, die Wissensfrage zählt zehn und die Profifrage 15 Punkte.

Im Wettbewerb (vier Fragebögen) sind insgesamt 228 Punkte erreichbar.

Die höchste Gesamtpunktzahl gewinnt. Sollten mehrere Teilnehmer die gleiche Punktzahl haben, behalten wir uns vor, mit einer Stichfrage oder per Losentscheid über die Gewinnvergabe zu entscheiden.

Je Unternehmen kann nur ein/e Auszubildende/r einen Hauptpreis gewinnen.